САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 166, 11000 БЕОГРАД

1/1.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1/1.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ДОГРАДЊЕ И АДАПТАЦИЈЕ ПОТХОДНИКА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**1/1.2 Пројекат архитектуре доградње и адаптације потходника у железничкој станици Нови Сад**
За грађење / извођење радова:	Модернизација, реконструкција и нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139 Date: 2021.08.03 14:10:33 +02'00'
Одговорни пројектант:	Татјана Шикман, дипл.инж. арх. лиценца бр. 300 9962 04
Потпис:	Tatjana Šikman Digitally signed by Tatjana Šikman Date: 2021.08.02 10:54:23 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250 -АРХ-1/1.2
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

1/1.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ДОГРАДЊЕ И АДАПТАЦИЈЕ ПОТХОДНИКА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Зорица Ромић-Алавантић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 P894 18

Потпис:

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

1/1.2.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

1/1.2.1	Насловна страна Пројекта за грађевинску дозволу	
1/1.2.2	Садржај Пројекта за грађевинску дозволу	
1/1.2.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Пројекта за грађевинску дозволу	
1/1.2.4	Изјава одговорног пројектанта Пројекта за грађевинску дозволу	
1/1.2.5	Текстуална документација	
1/1.2.5.1	Технички опис	
1/1.2.6	Нумеричка документација	
1/1.2.6.1.	Предмер и предрачун радова	
1/1.2.7	Графичка документација	

1/1.2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1/1.2 Пројекта архитектуре доградње и адаптације потходника у железничкој станици Нови Сад**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Татјана Шикман, дипл.инж. арх. _____ 300 9962 04

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

1/1.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **1/1.2 Пројекта архитектуре доградње и адаптације потходника у железничкој станици Нови Сад**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Татјана Шикман, дипл.инж. арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Татјана Шикман, дипл.инж. арх.
Број лиценце:	300 9962 04
Потпис:	
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

1/1.2. 5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/1.2. 5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

1/1.2 5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС
уз Пројекат за грађевинску дозволу архитектуре потходника у железничкој станици Нови Сад

1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Главна железничка станица Нови Сад
Пројекат: ПГД – Пројекат за грађевинску дозволу
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно

допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

3. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду овог Пројекта за извођење коришћени су :

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15)
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.10/14)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Локацијски услови бр.350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020.
- Ажурне топографске подлоге
- Утврђено постојеће стање на локацији предвиђеној за изградњу новог објекта
- Усвојен Идејни пројекат

ЛОКАЦИЈА :

Путнички потходник у комплексу Главне железничке станице Нови Сад налази се у оквиру комплекса Железничке станице Нови Сад,(која се простире на више катастарских парцела КП10607,10608, 10609 КО Нови Сад), на стационажи км77+020,14.

ФУНКЦИЈА:

Пројектом се предвиђа доградња новог дела потходника,тј. наставак постојећег по истом принципу како би се омогућила проходност испод свих шест колосека као и доступност свим перонима.

ИСТОРИЈАТ ОБЈЕКТА :

Пројектна документација везана за путничку станицу Нови Сад израђена је 1963. године од стране Бироа за бетонске конструкције ″ Завода за пројектовање Заједница Југословенских Железница ″ - Београд. Из пронађене документације се може уочити да је потходник са прилазима урађен по пројекту уз мања одступања, и коришћен је при изради пројекта постојећег стања. Пројектанти ЦИП-а су извршили и снимање објекта у циљу формирања валидне документације о постојећем стању на основу које је урађен Идејни пројекат..

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ:

У оквиру путничке Железничке станице Нови Сад налази се пешачкипотходник који служи за забезбедан пролаз испод колосека 1 и 2. и излазак двостраним степеништем лево и десно на постојеће пероне 1 и 2. Улаз у потходник и на перон 1 је из станичне зграде. Станична ситуација има шест колосека. Не постоје одговарајући перони за излаз наколосеке 4,5 и 6.

Постојећи потходник има светлу ширину $л_0$=7.60м, и променљиву слободну висину h_0 = 2.65 – 3.10 м, дужину 29.10 м.,корисну површину Пкпост=364.10м2, бруто површину Пбрпост=416.36м2.Обострано се налазе по два степенишна крака светле ширине 3.90м(2x13+13x16.2/30цм).

Конструкција потходника је армиранобетонски отворени рам, дебљине зидова 40цм, габарита l_0 = 7.60 m, променљиве слободне висине h_0 = 2.65 – 3.10 m, дужине 29.10 m. Завршна обрада пода , степеништа и зидова у постојећем потходнику је изведена од венчачког мермера постављена на збијени слој земље и слој мршавог бетона. Облога зидова и пода је у добром стању,високог квалитета, па се предвиђа хобловање, полирање и чишћење.

У односу на постојеће стање новопројектовани Гиш се издиже за 12 cm тј. са коте 82.61 на коту 82.73, мења се захтевана висина од Гиш-а до коте перона (постојећа је 35 cm а новопројектована 55 cm), мења се и растојање од осе колосека до ивице перона (постојеће је 161 cm а новопројектовано 170 cm). Све ово подразумева одговарајућа рушења и надоградње на постојећем делу потходника како би се испунили захтевани услови. Осим тога на постојећем делу потходника треба рушењем тј. сечењем горње плоче дијамантским резним алатом направити отвор за изградњу бетонског лифтовског окна за постављање лифтовског механизма. Такође, руши се и крајњи бочни зид постојећег потходника како би се омогућила даља проходност кроз потходник.

У продужетку постојећих потходника налазе се два пртљажна потходника. Конструкција им је армиранобетонска, делимично су наткривене, а већи део је откривен и на том делу се налази рампа. Укупна дужина пртљажног потходника 1 је 43,05м а пртљажног потходника 2 је 44,45м. Наткривени део потходника 1 је 8,40м а потходника 2 је 12,28м. Спољна ширина оба пртљажног потходника је 4,35м, а светла ширина им је 3,85м.На парапетима откривених делова налази се метална ограда.

Потребно је срушити део плоче потходника 1 у дужини од 4,10м, надоградити АБ парапете због подизања перона, монтирати нову металну ограду и све АБ површине, спољне и унутрашње очистити и бојити бојом за бетон отпорном на атмосверске утицаје.

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ:

Новопројектовани део потходника представља продужење постојећег објекта испод колосека 3, 4, 5 и 6. У истом је габариту $л_0$ = 7.60 м, а константне слободне висине h_0= 2.50 м, са дебљином зидова и плоча д = 50 – 55 цм. Нови део потходника дилатационо се раздваја од постојећег. Дужина новог дела потходника је 30.80 м, корисна површина Пкно=406.17м2, бруто површину Пбрно=486.55м2. Нови део потходника чине и степенишне конструкције, постављене обострано лево и десно у односу на осу потходника, којима се излази на новопројектоване пероне 3 и 4. Дужина степенишних кракова је 12.50 m (СТ3л и СТ3д светле ширине 3.90м , 3х10х15.16/33цм)и (СТ4л и СТ4д светле ширине 2.80м , 3х10х15.16/33цм).

Дужина комплетног потходника износи 59.39м.Укупна корисна површина потходника са прилазним степеништем и лифтовима је: **Пкорук=804.36м2** (Ппх=463.42м2, ПС1л и ПС1д=39.0, ПС2л и ПС2д=39.0м2, ПС3л и ПС3д=48.79м2, ПС4л и ПС4д=34.10м2 Површина лифтова Л1,Л2,Л3и Л4 је 4х3,06м2).
Укупна бруто површина потходника Пбрук=943.45м2.

КОНСТРУКЦИЈА И МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈА:

Новопројектовани потходник је Аб конструкција са зидовима дебљине 50цм, горњом плочом дебљине 55цм и доњом дебљине од 58-62цм.

Потходник у целини треба да буде прилагођен и лицима са посебним потребама, што подразумева постављање лифтова за везу потходника и перона, како на постојећем тако и на новопројектованом делу.Три лифтовске конструкције се постављају у оси потходника са излазом на пероне 1, 2 и 3 између степенишних кракова. Једино се лифт за перон 4 поставља са спољне, бочне стране потходника.

Овим пројектом су обухваћени завршни архитектонско-занатски радови потходника који подразумевају завршну обраду пода, зидова, степеништа, постављање рукохвата (степенишне ограде) и надстрешнице над улазима у потходник.

Завршна обрада пода , степеништа и зидова у постојећем потходнику је изведена од венчачког мермера високог квалитета, па се предвиђа хобловање, полирање и чишћење постојећих облога. Постојећа степеништа су у истој обради, мермерне плоче на газиштима дебљине д=6,0цм а на челима д=3,0цм.
Предвиђено је да подови и зидови нових степенишних кракова, новог-дограђеног дела потходника буду обрађени такође мермерном облогом високог квалитета, газишта плочама дебљине д=3,0цм, а чела дебљине д=2,0цм.

Под потходника има пад у подужном (0.5%), и у попречном правцу (1%). Три а.б. канала за одвод воде у паду (0.5% и 1%) са металном антивандал решетком, су постављена у поду, код излазног степеништа, дуж потходника. Канал се даље одводњава према пројекту хидротехничких инсталација.

Рукохват степеништа је двовисински од инокса, пречника ø40мм, постављен на висини h=70 и 90цм од завршне коте газишта. Заварен је за косе флахове, (средишњи флах 5/50мм, бочни флахови 2х5/30),односно металну плочицу =70х8…150, која се са два шрафа М12 причвршћује за а.б. зид, на међусобном растојању 1м.

Пртљажни отходници са рампама:

Заштитна ограда на парапетима ових потходника је висине 110cm. Рукохват је кутијасти профил ХОП 50/50/3, заварен за вертикалне носаче 50/50/3. Испуна су рамови од кутијастих профила ХОП 30/30/3, са жичаном испуном који су међусобно повезани варом. Рамови су везани варом за вертикалне носаче. Рам ограде је са доње стране причвршћен за армирано бетонску конструкцију. Жичана испуна је грифована жица, дебљине 2.5mm топло поцинкована, па пластифицирана, окца 30 / 30.

Све АБ повешине: плафони, унутешњи и спољни зидова пртљажних потходника боје се бојом за бетон. Позиција обухвата брушење, чишћење и припрему бетонске подлоге, бојење дисперзивном бојом, у тону по избору пројектанта, два пута.

Надстрешнице:

Дуж перона се предвиђа рушење постојећих перонских надстрешница и извођење нових (обрађено посебним пројектом), које прекривају и степенишне отворе.Нови челични стубови надстрешница пројектовани су на осовинском растојању од 8,0м и задржавају положај постојећих.
Да би се путници заштитили од удара ветра и падавина предвиђено је извођење **заштитних паноа** око свих степеношних отвора.Конструкција паноа је од кутијастих челичних профила ХОП 100x100x4мм. Међусобно су заварени док се контакт са АБ парапетом остварује преко челичних анкерисаних ослоначких плоча. Испуна је од каљеног стакла Стакло је d=6мм типа Planibel Clier k.p. или слично, сигурносно, равно. Висина 225цм, ширина променљива.

Предвиђено је постављање маски за вођење инсталација се формира од монолитних влагоотпорних гипскартонских плоча д=1.25цм на металној потконструкцији. Маска је у форми вишеугаоног фриза димензија 35+50+20цм, постављена на контакту зида и плафона.

Расвета је линијски постављена на плафон дуж потходника, док је на излазима постављена на бочне а.б. зидове (обрађено посебним пројектом).

Предвиђен је и одговарајући систем информисања путника у потходнику постављањм пиктограма према захтевима датим у саобраћајно-технолошком делу. (биће обрађено посебним пројектом).

Партерно уређење перона на које се излази из потходника је предмет посебног пројекта.

ОПШТЕ НАПОМЕНЕ

Пре почетка извођења радова, Извођач је у обавези да усклади извођење радова са режимом рада објекта у целини и свих инсталационих система.

Претходно наведене инсталације у објекту су предмет посебних пројеката. Обавеза извођача је да се упозна са истим и са њима синхронизује радове предвиђене овим пројектом.

Пројектна документација постојећег стања је рађена на основу архивске пројектне документације и снимања постојећег простора и грађевинских елемената, тако да је неопходно одређене мере проверити на лицу места након демонтаже облога зидова, подова и сл.

Уколико се приликом демонтаже и рушења у објекту уоче одступања од пројекта постојећег стања, Извођач је у дужан да о томе обавести пројектанта, и са њим изнађе решење за евентуалне промене у пројектној документацији.

Извођач је дужан да током извођења радова у предметном простору не оштети просторе који нису обухваћени интервенцијама. Уколико дође до оштећења сва штета иде на терет Извођача радова.

Сви уграђени материјали морају бити атестирани и одговарати СРПС-у.

Све мере обавезно проверити на лицу места.

Одговорни пројектант :

Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 9962 04

Београд, април 2021. год.

1/1.2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА

ОЗ.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	ПМ2	ОМ	ОБРАДА ПОДОВА	ОБРАДА ЗИДОВА	ПЛАФОНИ
ПК	ПОТХОДНИК	463.42	146.40	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
СТ1л	СТЕПЕНИШТЕ 1лево	39.00	27.80	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
СТ1д	СТЕПЕНИШТЕ 1десно	39.00	27.80	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
СТ2л	СТЕПЕНИШТЕ 2лево	39.00	27.80	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
СТ2д	СТЕПЕНИШТЕ 2десно	39.00	27.80	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
СТ3л	СТЕПЕНИШТЕ 3лево	46.79	32.82	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
СТ3д	СТЕПЕНИШТЕ 3десно	46.79	32.82	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
СТ4л	СТЕПЕНИШТЕ 4лево	34.10	29.96	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
СТ4д	СТЕПЕНИШТЕ 1десно	34.10	29.96	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
Л1	ЛИФТ 1	4.79	8.76	пресо за бетон	пресо за бетон	пресо за бетон
Л2	ЛИФТ 2	4.79	8.76	пресо за бетон	пресо за бетон	пресо за бетон
Л3	ЛИФТ 3	4.79	8.76	пресо за бетон	пресо за бетон	пресо за бетон
Л4	ЛИФТ 4	4.79	8.76	пресо за бетон	пресо за бетон	пресо за бетон

КП	УКУПНА КОРИСНА ПОВРШИНА	ПК = 804.96 М2

БП	БРУТО ПОВРШИНА	БП = 943.45 М2

1/1.2.6.1 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Пројекат архитектуре потходника у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.	РАДОВИ ДЕМОНТАЖЕ И РУШЕЊА				
	Напомена: У јединичне цене демонтаже и рушења урачунати и одношење шута ван објекта, утовар у камионе, транспорт до депоније и истовар уз грубо планирање. У јединичне цене урачунати сва потребна подупирања и осигурања конструкције да се несметано и безбедно могу изводити радови.				
1.1.	Демонтажа постојећих браварских ограда. Ограду демонтирати, делове ограде очистити и сложити на место које одреди Инвеститор или транспортовати на депонију. Обрачун по м¹.				
	=1,78*8+4,97*8+4,1*4	м¹	70,40	260,42	18.333,33
1.2.	Демонтажа рукохвата, анкерованих у а.б. конструкцију. Обрачун по м¹, са одвозом шута на депонију. Обрачун по м¹.				
	=(0,71+4,81+0,91+4,82)*2*4	м¹	90,00	260,42	23.437,50
1.3.	Сређивање постојећег потходника и степеништа обложено каменим плочама. Потходник,степеничте и подесте добро очистити, оштећена места санирати масом од млевеног мермера у цементном малтеру, па цео под исполирати. Избрусити да се добије површина која се не клиза. Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису. Обрачун по м².				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Пројекат архитектуре потходника у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	под подходнока		225,18		
	степеништа =34,73*4		138,92		
	зидови =3,1*(11,05+12,85+0,6)*2+19,96*4+1,2*3,9*4		250,46		
	укупно Пос 1.3.	м².	614,56	1.000,00	614.560,00
	РАДОВИ ДЕМОНТАЖЕ И РУШЕЊА - укупно				656.330,83

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Пројекат архитектуре потходника у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА				
2.2.	Набавка, израда и монтажа челичних елемената заштитних панела. Монтажа челичне конструкције се мора извести у свему према техничкој документацији и важећим прописима за ову врсту радова. Антикорозиону заштиту челичне конструкције извести у свему према одредбама СРПС ИСО 12944/2002 за категорију корозивности Ц5 са веком трајања дужим од 15 година. Изабран је систем епоксид-полиуретан са 2 премаза укупне дебљине 160 µm. Основни премаз дебљине 80 µm је епоксидна боја богата цинком. Два покривна епоксидна премаза су укупне дебљине 160 µm. Завршни премаз је полиуретан дебљине 40 µm. Укупна дебљина свих премаза је 280 µm. Припрему површина извести пескарењем кварцним песком до степена 2 ½ према СИС 055900 (СРПС ИСО 12944/2002). Извођач је у обавези да дефинише систем антикорозивне заштите који је компатибилан са захтеваном завршном бојом, са одговарајућим сертифкатом издатим од стране овлашћеног Института и за то мора добити сагласност Пројектанта и Надзорног органа. Челичну конструкцију финално бојити у тамни тон антрацита типа "Fero Mikaccio" или слично истих или бољих карактеристика. У цену улазе и сва спојна средства, завртњи, лимови и сл. Обрачун по килограму дат апроксимативно до израде детаља челичне конструкције.	кг	4,16	250,00	1.040,00
2.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА - укупно				1.040,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Пројекат архитектуре потходника у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
3.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ				
3.1.	Набавка материјала и застакљивање вишеделне преграде, бочних делова надстрешнице. Надстрешницу застаклити каљеним ламинарним стаклом типа "PLANIBEL KLIER" d=6.0 mm равно, полирано, обрађено и каљено + "PVB" фолија d=1.52mm + "PLANIBEL KLIER" d=6.0mm равно, полирано, обрађено и каљено. Монтажау извести у свему према упутству и детаљима испоручиоца хватача и стакала. Све мере узети на лицу места. Обрачун по комаду застакљене преграде.				
	сегмент а, димензија 122/200 цм	ком	16	50.833,33	813.333,33
	сегмент б, димензија 144/200 цм	ком	24	60.000,00	1.440.000,00
	сегмент в, димензија 127/200 цм	ком	18	52.916,67	952.500,00
	сегмент г, димензија 140/200 цм	ком	41	58.333,33	2.391.666,67
	сегмент д, димензија 132/200 цм	ком	5	55.000,00	275.000,00
	сегмент ђ, димензија 160/200 цм	ком	2	66.666,67	133.333,33
	сегмент е, димензија 141/200 цм	ком	2	58.750,00	117.500,00
3.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - укупно				6.123.333,33

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Пројекат архитектуре потходника у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			A	Б	АхБ
4.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				
4.1.	Набавка материјала, уградња композитних панела типа ALUKOBOND - Покривање извести по пројекту, детаљима и упутству пројектанта. Боја пластификације у тамно сивој боји, RAL 7016. Обрачун по м². =4,1*8,76*4+6,1*4	м²	168,06	8.020,83	1.348.013,33
4.2.	Набавка материјала и израда перфориране лимене маске за покривање телекомуникационих и електроенергетских инсталација. Уз плафон и бочни зид поставити челични U профил ХОП профила 30/20/3 мм. Развијена дужина челичне потконструкције U профила је 80-100 цм и поставља се на 250 цм. Профил причврстити за плафон и бочни зид завртњима. Преко профила се поставља челични перфорирани лим дебљине д=3 мм, са округлим рупама Ø10 мм. Величина табле лима 1450x2500мм. Лим савити према шемама. Обрачун по м¹ описане позиције.	м¹	119,00	3.125,00	371.875,00
4.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ - укупно				1.719.888,33

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Пројекат архитектуре потходника у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.	ОБРАДА ПОДА И ЗИДОВА ПОТХОДНИКА				
5.1.	Набавка материјала, поплочавање пода потходнока против клизним каменим плочама. Камен се полажу у слоју цементног малтера1:3 дебљине д=3цм, фуговати и очистити, у слогу по пројекту и упутству пројектанта. У цену улазе и припрема подлоге и фуговање. Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису. Обрачун по м² пода.	м²	238,24	6.250,00	1.489.000,00
5.2.	Набавка материјала, поплочавањедела пода постојећег дела потходнока против клизним каменим плочама на делу где је интервенисано због уградње лифтова. Камен се полажу у слоју цементног малтера1:3 дебљине д=3цм, фуговати и очистити, у слогу по пројекту и упутству пројектанта. У цену улазе и припрема подлоге и фуговање. Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису. Обрачун по м² пода.	м²	39,00	6.250,00	243.750,00
5.3.	Набавка материјала, облагање зидова потходнока каменим плочама. Камен се полажу у слоју цементног малтера1:3, дебљина плоча д=3цм, фуговати и очистити, у слогу по пројекту и упутству пројектанта. У цену улазе и припрема подлоге и фуговање. Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису. Обрачун по м² зида =2,5*(12,85+13,3)*2+28,71*2*4+3,9*2,25*2*4 +2,5*8,76*4-1,18*2,2*4	м²	507,85	6.770,83	3.438.540,63
5.4.	Набавка материјала, поплочавање улазног степеништа каменим плочама. Камен се полажу у слоју цементног малтера1:3 дебљине д=3цм фуговати и очистити, у слогу по пројекту и упутству пројектанта. У цену улазе и припрема подлоге и фуговање. Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису.				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Пројекат архитектуре потходника у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Обрачун по м¹ чела и газишта, м² подести				
	газишта, дебљина плоча д=3цм. са обореним ивицама =3,9*30*2*2+2,8*30*2*2+2*3,9*4	м¹	835,20	1.890,63	1.579.050,00
	подести дебљина плоча д=3цм. са обореним ивицама =3,9*1,32*4*4+1,3*3,9*4	м²	102,65	5.729,17	588.087,50
	чела плочама каменим д=2цм =3,9*30*2*2+2,8*30*2*2+2*3,9*4	м¹	835,20	973,96	813.450,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Пројекат архитектуре потходника у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.5.	Набавка материјала, поплочавање венца каменим плочама. Камен се полажу у слоју цементног малтера1:3 дебљине д=3цм фуговати и очистити, у слогу по пројекту и упутству пројектанта. У цену улазе и припрема подлоге и фуговање. Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису. Обрачун по м¹ чела и газишта, м² подести венци, дебљина плоча д=3цм. са обореним ивицама ширине 30цм =12,8*2*4+3,9*2+2,8*2	м¹	115,80	1.718,75	199.031,25
5.	ОБРАДА ПОДА И ЗИДОВА ПОТХОДНИКА - укупно				8.350.909,38

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Пројекат архитектуре потходника у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
6.	МОЛЕРСКО - ФАРБАРСКИ РАДОВИ				
6.1.	Набавка материјала и израда завршног премаза бетонских плафона и унутрашњих зидова лифта. Позиција обухвата брушење, чишћење и припрему бетонске подлоге, бојење дисперзивном бојом, у тону по избору пројектанта, два пута. Обрачун по м², са радном скелом. =463,42+8,37*7,0*4+3,09*4	м²	710,14	500,00	355.070,00
6.2.	Набавка материјала и израда завршног премаза бетонских плафона зидова пешачких потходника. Позиција обухвата брушење, чишћење и припрему бетонске подлоге, бојење дисперзивном бојом, у тону по избору пројектанта, два пута. Обрачун по м², са радном скелом. Пешачки потходник 1 =30,31*2+73,74*2+32,53+27	м²	267,63	500,00	133.815,00
	Пешачки потходник 2 =44,21*2+65,85*2+47,28+24,2	м²	291,60	500,00	145.800,00
6.	МОЛЕРСКО - ФАРБАРСКИ РАДОВИ - укупно				634.685,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Пројекат архитектуре потходника у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
7.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				
7.1.	Набавка материјала, израда и уградња двовисинског рукохвата на степеништу потходника. Рукохват је двовисински цевасти профил Ø40/4мм, који се поставља на висини од 90 cm и 70 cm од готовог пода и прати нагиб степеништа. Анкерује се у аб конструкцију преко флаха 30/4 и плочице. Завршна обрада рукохвата је боја за метал, у мат тамно сивој боји, RAL 7016, са претходном припремом и свом потребном антикорозивном заштитом. Радити по детаљу произвођача, а уз сагласност пројектанта. Међусобно растојање између два носача рукохвата према препоруци произвођача. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по м¹ уграђених и финално обрађених рукохвата.	м¹	203,76	4.166,67	849.000,00
7.2.	Набавка материјала, израда и уградња двовисинског рукохвата око надстрешнице на изласку из потходника служи као заштите бочних стаклених делова од наслањања на њих Рукохват је двовисински цевасти профил Ø50/1.5мм, који се поставља на висини од 65 cm и 45 cm од бетонског надзидка потходника. Преко флахова 5/50 и 2x5/30, је заварен на челичну плочицу, која је анкер завртњима m12 причвршћена за стуб челичне конструкције надстрешнице, кутијастог профила. Завршна обрада рукохвата је боја за метал, у мат тамно сивој боји, RAL 7016, са претходном припремом и свом потребном антикорозивном заштитом. Произвођач ће дефинисати начин уградње радионичким цртежима на које је обавезан да добије сагласност пројектанта.				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Пројекат архитектуре потходника у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Међусобно растојање између два носача је 150-155 цм, односно у односу на конструкцију надстрешнице. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по м¹ уграђених и финално обрађених рукохвата.	м¹	183,68	4.687,50	861.000,00
7.3.	Набавка и уградња фасадне браварије, метална жалузина - вентилациона решетка на лифтовском окну. Решетка са хоризонтално распоређеним фиксним ламелама од пластифицираног челичног лима. Конструкција је од кутијастих челичних профила 40/40 мм. Са унутрашње стране на конструкцију фиксирати заштитну мрежицу. Заштитити против корозије и бојити масном бојом два пута у тону 9006 по RALL стандарду. Радити по детаљу произвођа уз сагласност наручиоца. Обрачун по комаду уграђених, финално обрађених позиција. ознака Ж у квадрату метална жалузина - вентилациона зидарска мера 20/20цм	ком	4	541,67	2.166,67
7.4.	Набавка материјала, израда и уградња заштитне ограде на перонима - излазима из пртљажних рампи, у свему према шеми. Рукохват је кутијасти профил хоп 50/50/3, заварен за вертикалне носаче 50/50/3. Испуна су рамови од кутијастих профила хоп 30/30/3, са жичаном испуном који су међусобно повезани варом. Рамови су везани варом за вертикалне носаче. Рам ограде је са доње стране причвршћен за а.б. конструкцију, анкер плочица ≠100x10...100 мм са анкерима 2xM12. Жичана испуна је грифована жица, дебљине 2.5мм топло поцинкована, па пластифицирана, окца 30 / 30. Све елементе ограде детаљно очистити и заштитити од корозије, у				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	свему према правилнику за заштиту челичне конструкције против корозије. Финално бојити бојом за метал, два пута у тону по избору пројектанта. Извођач је у обавези да докаже стабилност и дефинише начин уградње радионичким цртежима на које је обавезан да добије сагласност наручиоца и пројектанта. Обрачун по m¹ уграђене ограде.				
	ограда О1		67,95		
	ограда О2	m¹	72,95		
	укупно	m¹	140,90	7.562,50	1.065.556,25
7.	БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно				2.777.722,92
8.	РАЗНИ РАДОВИ				
8.1.	Набавка материјала и уградња алуминијумских лајсни на дилатацији у свему према детаљу. Лајсне су од профила ширине 5 цм. Горња, поклопна лајсна је од елоксираног алуминијума. Тон елоксаже је у природној боји алуминијума. Радити у свему према детаљу и спецификацији произвођача. Обрачун по м¹.				
	подна дилатација	м¹	35,20	2.083,33	73.333,33
	плафонска дилатација	м¹	35,20	2.083,33	73.333,33
	зидна дилатација	м¹	20,80	2.083,33	43.333,33
8.2.	Набавка материјала и израда рекламних паноа. Панои су пројектовани као плитке витрине у које се постављају рекламни плакати на лимену подлогу. Потконструкција витрине је од пластифицираних алуминијумских профила, са сигурносним стаклом или стаклом пресвученим антистатика фолијом са спољне стране, причвршћена за причвршћена за челичне носаче који су анкеровани за бетонски зид потходника.				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Пројекат архитектуре потходника у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Спојеве профила радити без видљивих шрафова са одговарајућим алуминијумским угловима, обрадити их и заштитити. Све челичне елементе бојити бојом за метал, у два слоја са претходном припремом и заштитом антикорозивним премазима. Боја: сива металик - челична конструкција. Извођач је дужан да уради радионичке цртеже везе и да на њих добије сагласност пројектанта. Обрачун по комаду израђене и описане позиције. ознака П рекламни пано димензија 105/60 цм	ком	6	9.843,75	59.062,50

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Пројекат архитектуре потходника у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
8.3.	Набавка материјала и извођење радова на постављању савремених апликативних средстава за дебелослојне ознаке на подној подлози прописане важећим стандардима и нормама. Извођење тактилних површина врши се према ситуацији у пројекту. Ширине, боје и ритам прекида дати су на цртежима у пројекту. Ознаке тактилних површина морају бити дебелослојне са својствима ретререфлексије и противклизности. Гарантни рок за трајну сигнализацију износи две године. Обрачун по м² изведених ознака на површини, размеравање на терену, чишћење подлоге и наношење.				
	трака жуте боје ширине 10cm	м²	5,44	2.800,00	15.232,00
8.4.	Чишћење комплетног простора, столарије, браварије, стакла и др. непосредно пред технички пријем.				
	Обрачун по м².	м²	804,36	52,08	41.893,75
8.	РАЗНИ РАДОВИ - укупно				306.188,25

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Пројекат архитектуре потходника у железничкој станици Нови Сад

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	РЕКАПИТУЛАЦИЈА				
1.	РАДОВИ ДЕМОНТАЖЕ И РУШЕЊА				656.330,83
2.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА				1.040,00
3.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ				6.123.333,33
4.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				1.719.888,33
5.	ОБРАДА ПОДА И ЗИДОВА ПОТХОДНИКА				8.350.909,38
6.	МОЛЕРСКО - ФАРБАРСКИ РАДОВИ				634.685,00
7.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				2.777.722,92
8.	РАЗНИ РАДОВИ				306.188,25

УКУПНО (дин):	20.570.098,04
ПДВ 20%	4.114.019,61
УКУПНО СА ПДВ-ом	24.684.117,65

Одговорни пројектант конструкције:

Београд, ..април 2021.

Слободан Наумовић, дипл.грађ.инж.

Одговорни пројектант архитектуре:

Татјана Шикман, дипл инж.арх.

1/1.2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/1.2.7.1 САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

бр. цртежа	Назив цртежа	размера
Ц 1/1.2.7.1	Постојећа ситуација	1:1000
Ц 1/1.2.7.2	Основа пешачког потходника -постојеће	1:100
Ц 1/1.2.7.3	Основа перона изнад потходника - постојеће	1:100
Ц1/1.2.7.4	Песек 1-1 2-2 и 3-3 - постојеће	1:100
Ц 1/1.2.7.5	Новопројектована ситуација	1:1000
Ц 1/1.2.7.6	Основа потходника	1:100
Ц 1/1.2.7.7	Основа перона изнад потходника	1:100
Ц 1/1.2.7.8	Песек 2-2, 3-3, 5-5 и 7-7	

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ

* У графичком прилогу је дата граница обухвата интервенције која обухвата део пројекта архитектуре са уређењем партера

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 9962 04

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Инфраструктура железнице Србије а.д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/1.2 Пројекат архитектуре доградње и адаптације потходника у железничкој станици Нови Сад

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

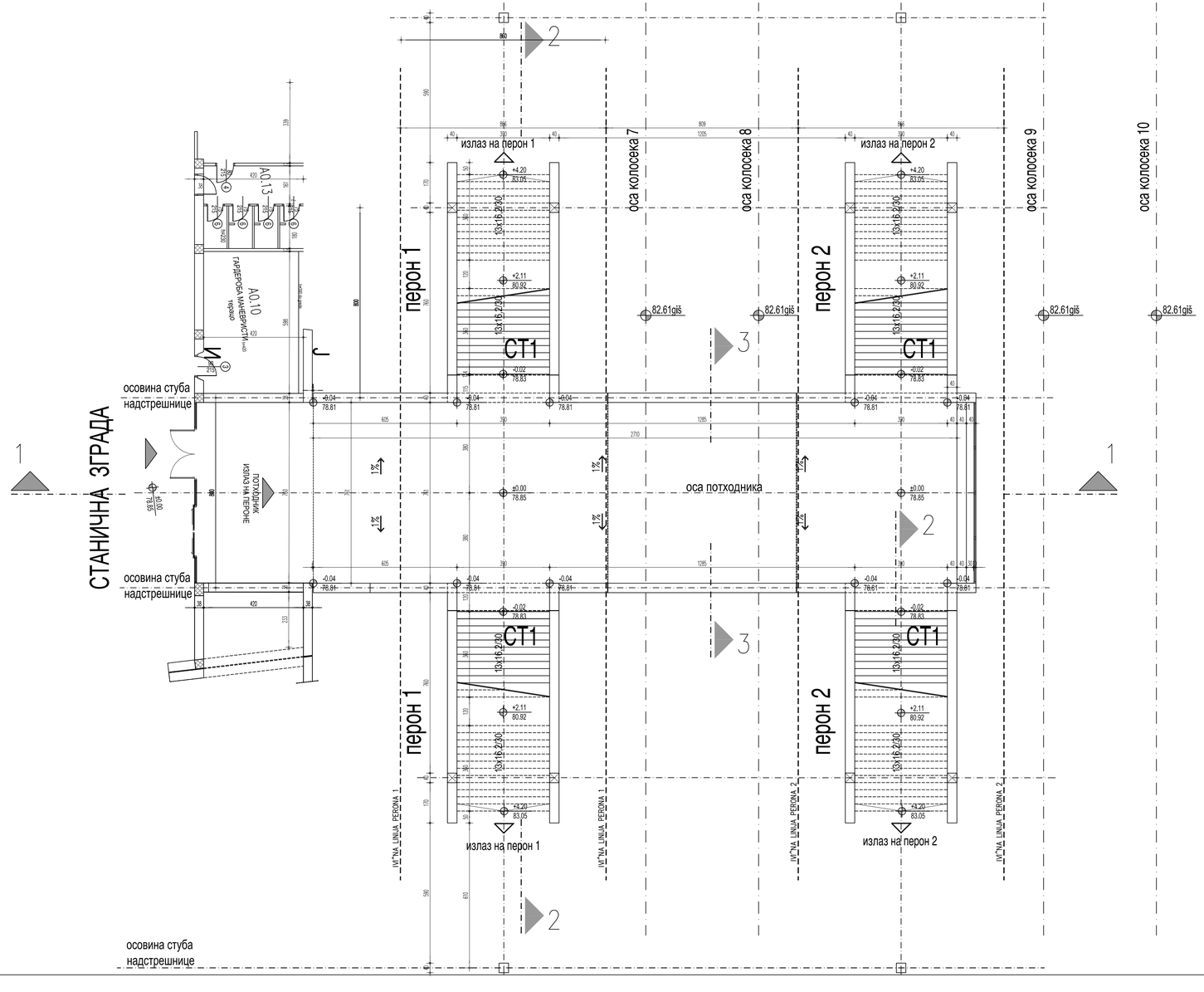
Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **ПОСТОЈЕЋА СИТУАЦИЈА**

Размера: **1:100**

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	04.2021.	2020-250-АРХ-1/1.2.7.1



ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА

ОЗ.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	П№2	О/м	ОБРАДА ПОДОВА	ОБРАДА ЗИДОВА	ПЛАФОНИ
ПХ	ПОТХОДНИК	136.27	78.54	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	
СТ1	СТЕПЕНИШТЕ 1	20.64	25.53	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	
СТ2	СТЕПЕНИШТЕ 2	26.00	31.18	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	
Л1	ЛИФТ 1	3.60	7.90	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон
Л2	ЛИФТ 1	3.60	7.90	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон

КП	УКУПНА КОРИСНА ПОВРШИНА	ПК = 190.11 М2
БП	БРУТО ПОВРШИНА	БП = 250.80 М2

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 9962 04

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6ВИ, Београд

Научни/ст. пројекта:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/1.2 Пројекат архитектуре доградње и адаптације потходника у железничкој станици Нови Сад

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

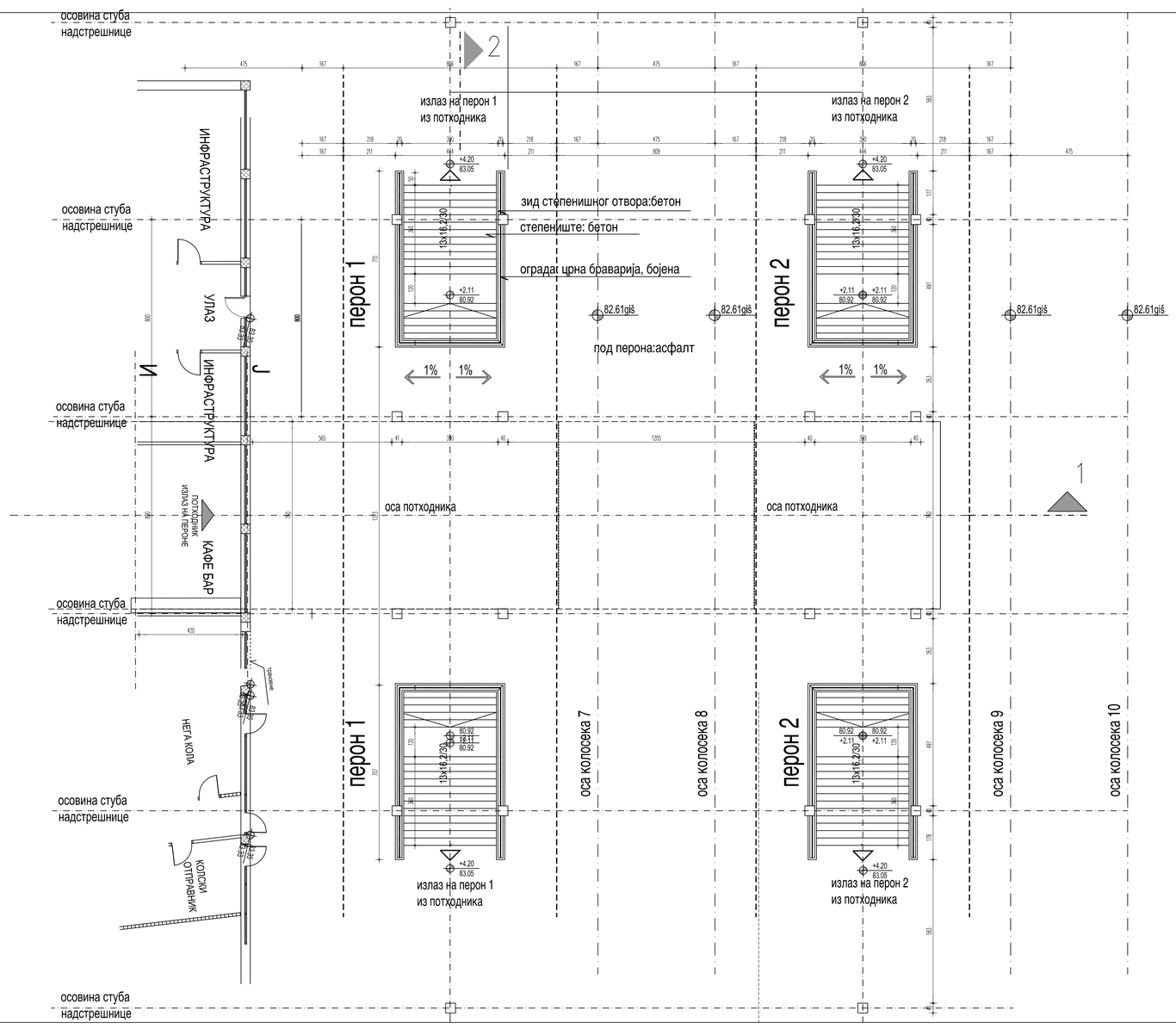
Цртеж: **ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ ОСНОВА ПЕШАЧКОГ ПОТХОДНИКА**

Размера: **1:100**

Врста тех. док.: **ПГД**

Датум: **04.2021.**

Цртеж бр. **2020-250-АРХ-1/1.2.7.2**



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 9962 04

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6В, Београд

Извођач пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/1.2 Пројекат архитектуре дограђње и адаптације потходника у железничкој станици Нови Сад

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

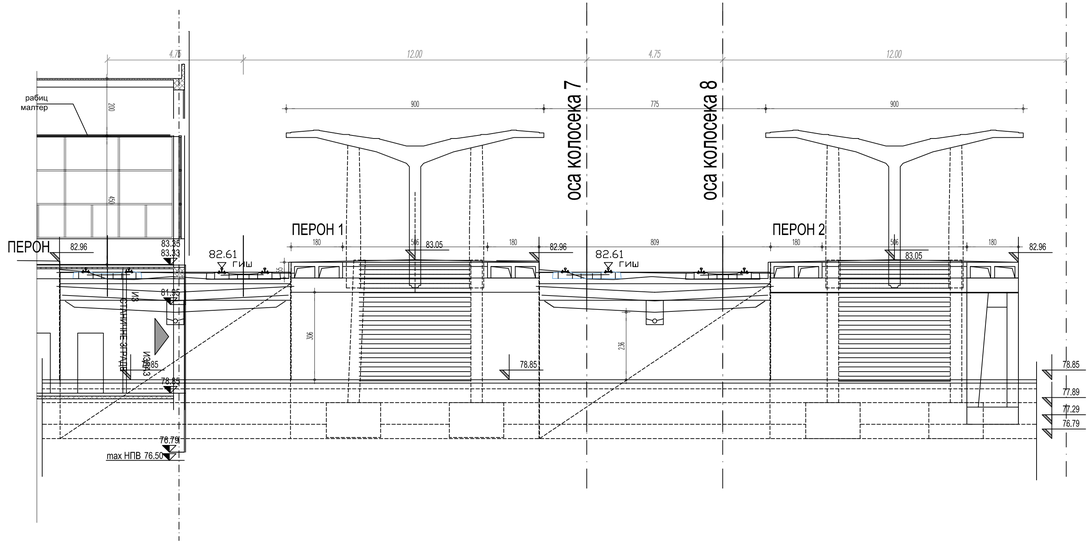
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ: ОСНОВА ПЕРОНА ДЕО ИЗНАД ПЕШАЧКОГ ПОТХОДНИКА

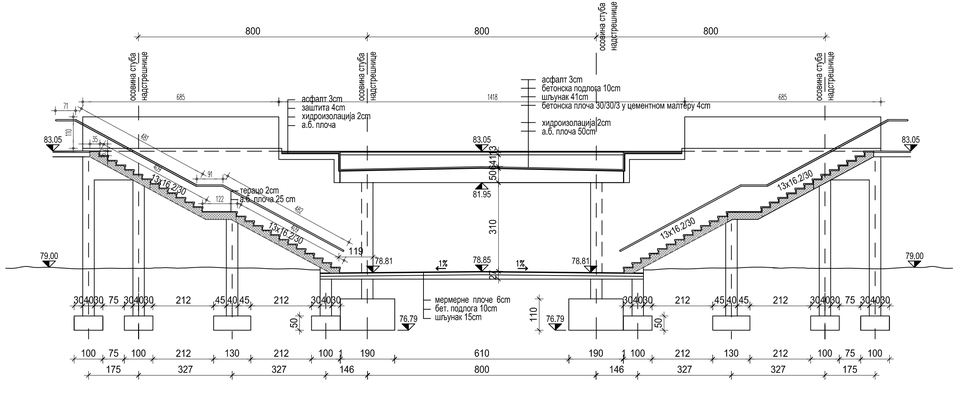
Размера: **1:100**

Врста тех. док.: **ПГД**
датум: **04.2021.**
Цртеж бр. **2020-250-АРХ-1/1.2.7.3**

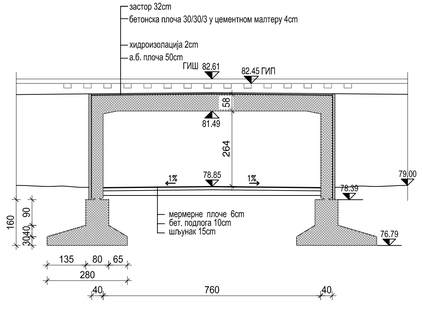
ПРЕСЕК 1-1 постојеће стање Р 1: 100



ПРЕСЕК 2-2 постојеће стање Р 1: 100



ПРЕСЕК 3-3 постојеће стање Р 1: 100



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 9962 04

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/1.2 Пројекат архитектуре доградње и адаптације потходника у железничкој станици Нови Сад

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

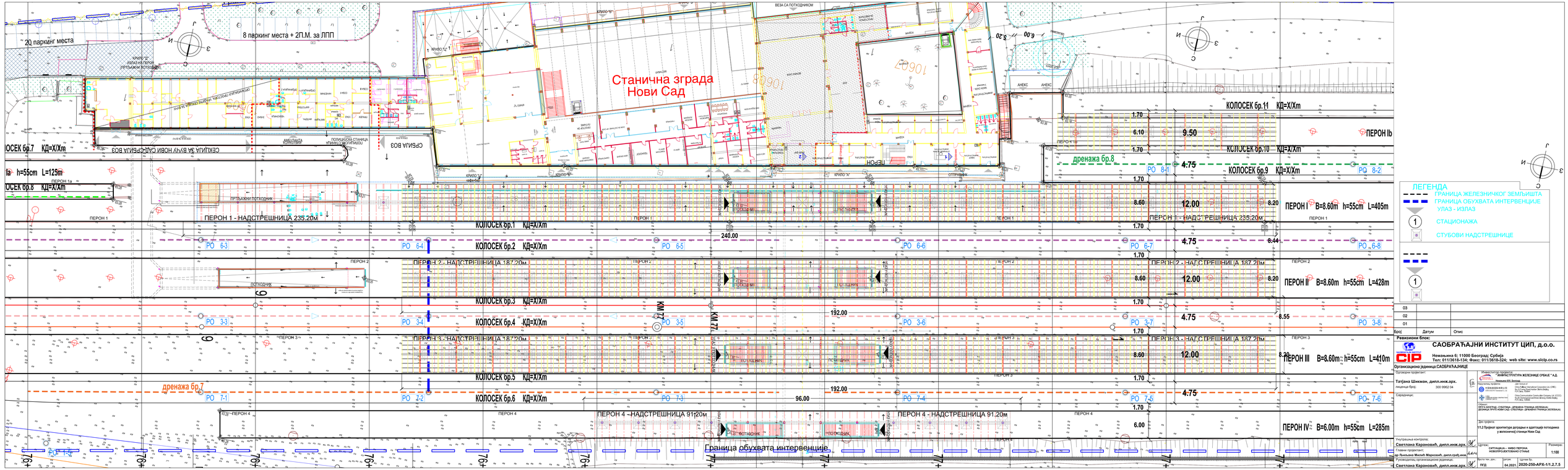
Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
ПОДУЖНИ ПРЕСЕЦИ 1-1 И ПОПР. ПРЕСЕЦИ 2-2 и 3-3

Размера: **1:100**

Врста тех. док.: **ПГД**
датум: **04.2021.**
Цртеж бр. **2020-250-АРХ-1/1.2.7.4**



ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ
- УЛАЗ - ИЗЛАЗ
- 1 СТАЦИОНАЖА
- СТУБОВИ НАДСТРЕШНИЦЕ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
Лиценца број: 300 9962 04

Сарадници:

ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.

Инвеститор пројекта:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.

Назив пројекта:
ПРУГА БЕОГРАД -СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУРЕДА)
ДЕОНИЦА: КРАЈЊЕ ЈУГО ЖЕЛ.СТАН.- СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУРЕДА)

Број пројекта:
11.2 Пројекат архитектуре објеката и адаптације потходника у железничкој станици Нови Сад

Одговорни пројектант:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационог једињења:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

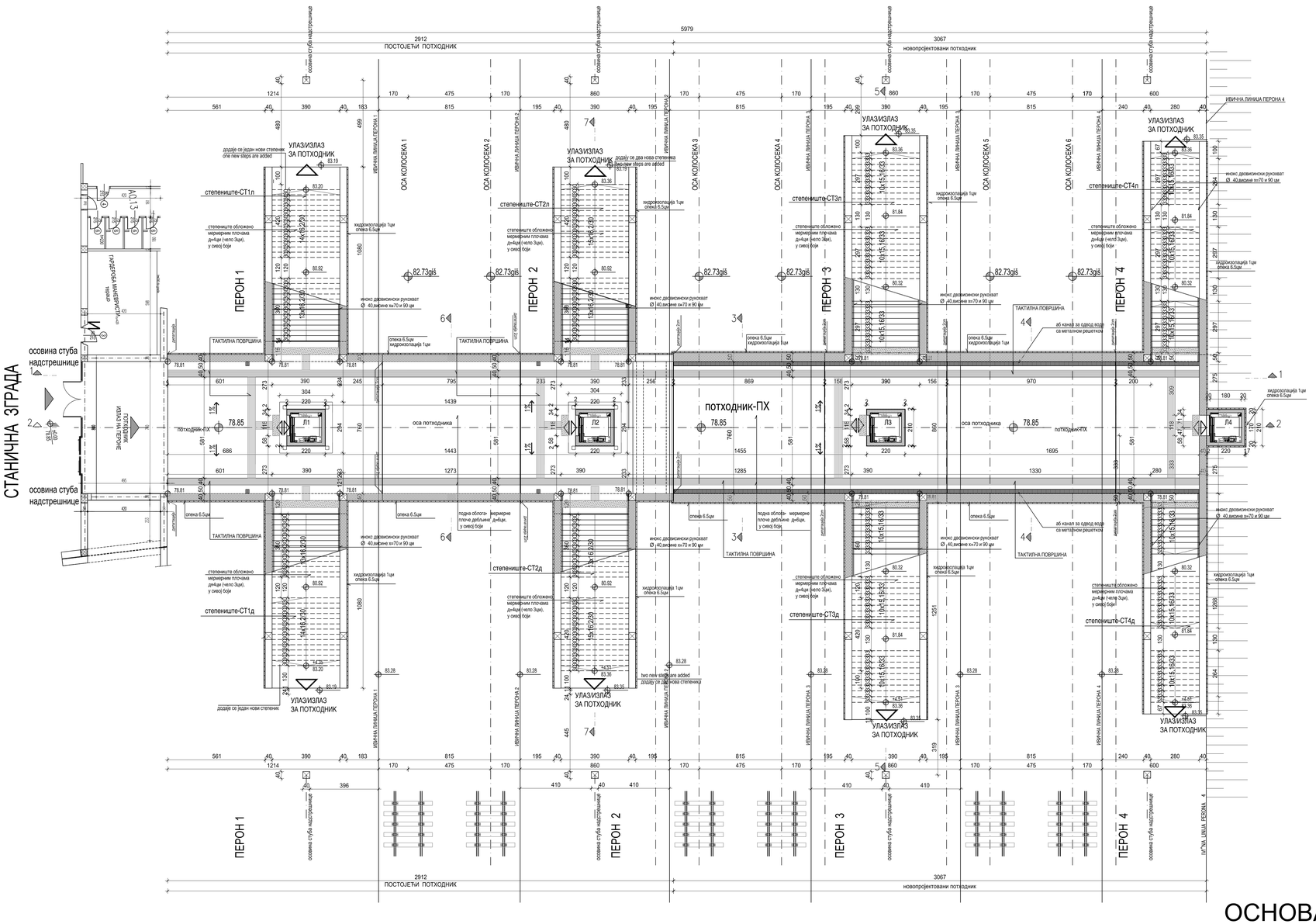
Садржај: СИТУАЦИЈА – НИВО ПЕРОНА НОВОУКЊИЖЕНО СТАЊЕ

Размера: 1:100

Врста тех. док.: ПГД

Датум: 04.2021.

Шифра пр.: 2020-250-АРХ-1/1.2.7.5



ОСНОВА Р 1:100

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА

ОЗ.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	П№2	О№	ОБРАДА ПОДОВА	ОБРАДА ЗИДОВА	ПЛАФОНИ
ПХ	ПОТХОДНИК	463.42	148.40	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
СТ1л	СТЕПЕНИШТЕ 1лево	39.00	27.80	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
СТ1д	СТЕПЕНИШТЕ 1десно	39.00	27.80	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
СТ2л	СТЕПЕНИШТЕ 2лево	39.00	27.80	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
СТ2д	СТЕПЕНИШТЕ 2десно	39.00	27.80	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
СТ3л	СТЕПЕНИШТЕ 3лево	48.79	32.82	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
СТ3д	СТЕПЕНИШТЕ 3десно	48.79	32.82	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
СТ4л	СТЕПЕНИШТЕ 4лево	34.10	29.96	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
СТ4д	СТЕПЕНИШТЕ 1десно	34.10	29.96	мермерне плоче	АБ зид - мермерне плоче	—
Л1	ЛИФТ 1	4.79	8.76	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон
Л2	ЛИФТ 2	4.79	8.76	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон
Л3	ЛИФТ 3	4.79	8.76	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон
Л4	ЛИФТ 4	4.79	8.76	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон

КП	УКУПНА КОРИСНА ПОВРШИНА	ПК = 804.36 М2
БП	БРУТО ПОВРШИНА	БП = 943.45 М2

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ШЉУНАК
- ПЕСАК
- ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЧЕЛИЧНИ ЛИМ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - БОБИЧАСТЕ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - ТРАКАСТЕ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

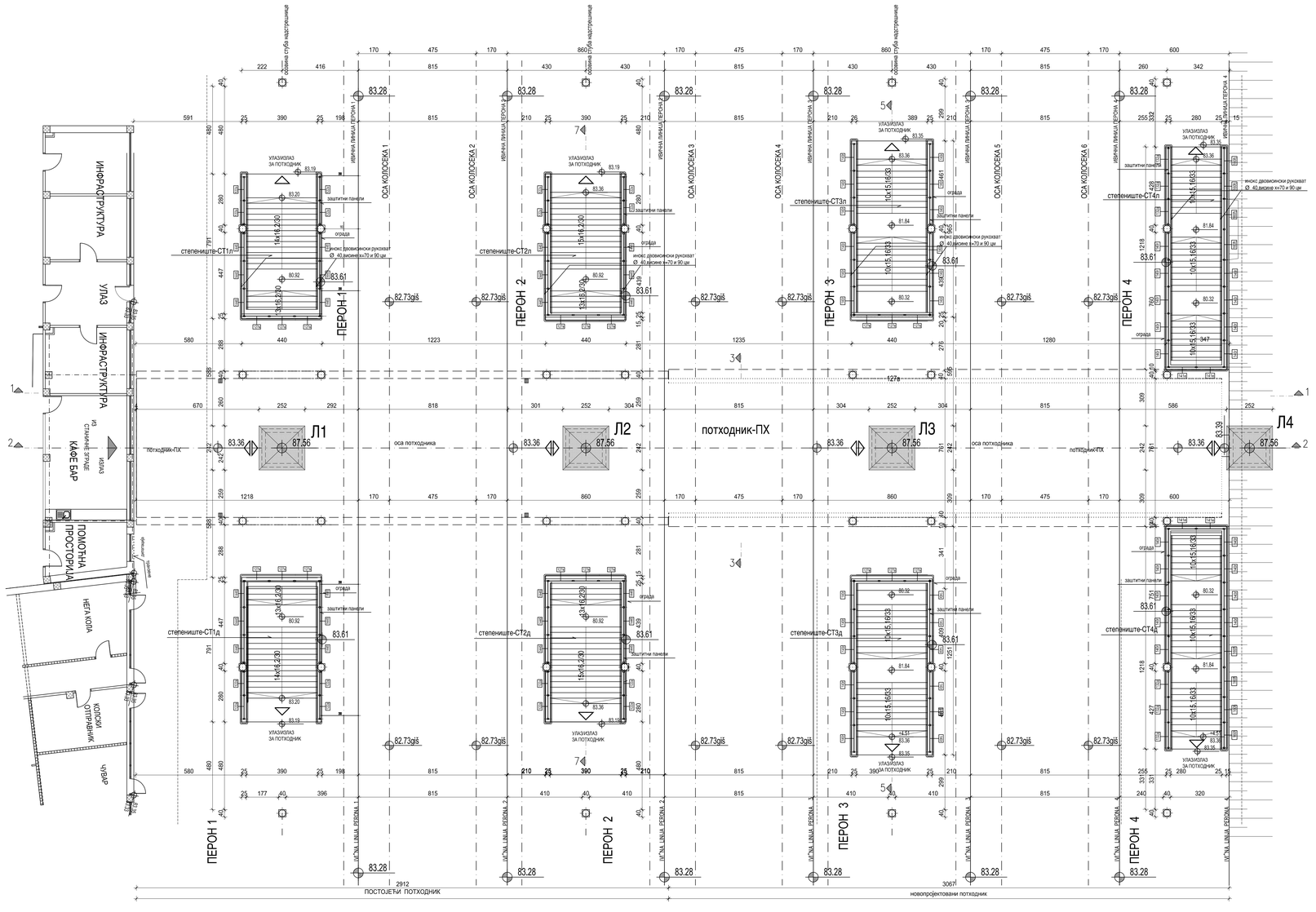
Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ
Одговорни пројектант:
Татјана Шћиман, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 9962 04
Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/II, Београд
Научноистр.пројекта:
JAM Version of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.12 Guang Yuan Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100081
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Beijing,CHINA,100088
P.R.China, 100088
Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Део пројекта:
1/1.2 Пројекат архитектуре доградње и адаптације потходника у железничкој станици Нови Сад

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.
Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.
Руководиоци организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: ОСНОВА ПОТХОДНИКА
Размера: 1:100
Врста тех. док.: ПГД
Датум: 04.2021.
Цртеж бр.: 2020-250-АРХ-1/1.2.7.6



ОСНОВА ПЕРОНА Р 1:100

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ШЉУНАК
- ПЕСАК
- ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЧЕЛИЧНИ ЛИМ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - БОБИЧАСТЕ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - ТРАКАСТЕ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Татјана Шћиман, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 9962 04

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/II, Београд

Научни(и) пројекат(и):
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.12 Guang Yuan Road Haidian District,Beijing, P.R.China, 100081

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Beijing, P.R.China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1\1.2 Пројекат архитектуре дограђења и адаптације потходника у железничкој станици Нови Сад

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

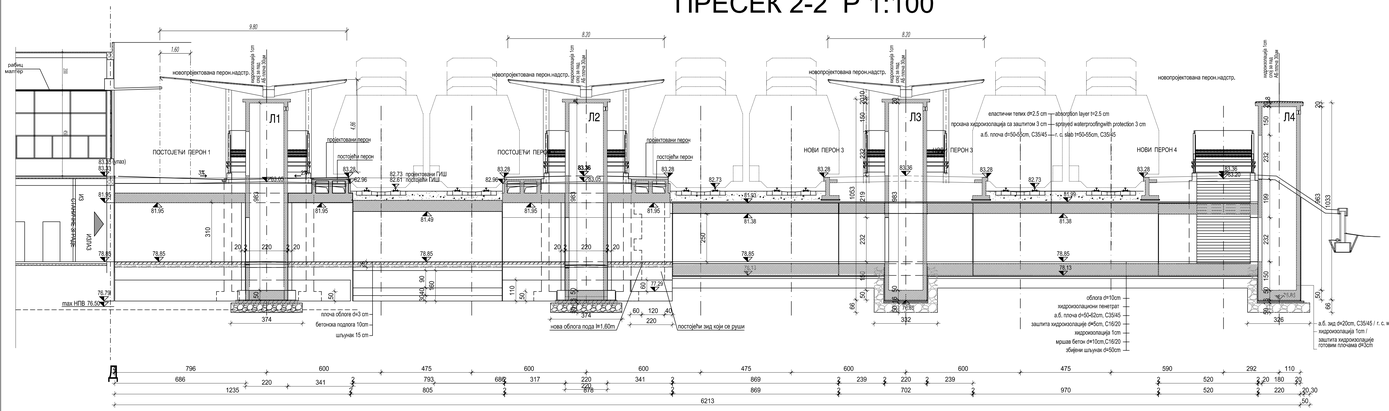
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ОСНОВА ПЕРОНА ДЕО ИЗНАД РЕШЕТКАСТОГ ПОТХОДНИКА

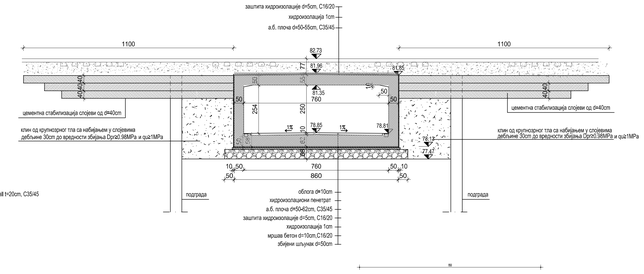
Размера:
1:100

Врста тех. док.: **ПГД**
Датум: **04.2021.**
Цртеж бр.: **2020-250-АРХ-1/1.2.7.7**

ПРЕСЕК 2-2 Р 1:100



ПРЕСЕК 3-3 Р 1:100

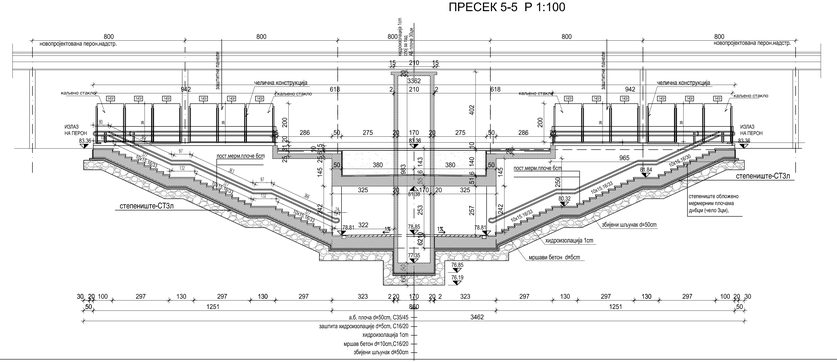


ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ШЉУНАК
- ПЕСАК
- ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЧЕЛИЧНИ ЛИМ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - БОБИЧАСТЕ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - ТРАКАСТЕ

ПРЕСЕК 7-7 новопројектовано стање Р 1: 100

ПРЕСЕК 5-5 Р 1:100



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Регионални блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:**САОБРАЋАЈНИЦЕ**

Одговорни пројектант:
Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
лиценца број 300 9962 04

Сарадници:

Руководилац организационих јединица:
Светлана Каранović, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

Уч.пројектанта контролисао:
Светлана Каранović, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Сертификати, признања и чланства:
- ISO 9001:2015 — Cert no: 10000.2000.QUA.SRB.IQNet
- ISO 14001:2015 — Cert no: 10000.2000.ENV.SRB.IQNet
- Члан Међународне Железничке Уније (UIC)
- Члан Међународног Удружења Друмских Конгреса (PIARC)

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МАЂАРСКА); ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МАЂАРСКА)

Део пројекта:
ИЛ.2 Пројекат архитектуре дограђена и адаптација потходника у железничкој станици Нови Сад

Цртеж: **ПРЕСЕЦИ 2-2, 3-3, 5-5 и 7-7 КРОЗ ПОТХОДНИК**

Размера: **1:100**

Врста тех. док.: **ПГД**

Датум: **04.2021.**

Ознака бр.: **2020-250-АРХ-И1.2.7.8**